**Приложение № 1**

**к Договору№4892/14 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО**   |  | | --- | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **УТВЕРЖДАЮ** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Техническое задание на внесение изменений и дополнений в раздел «Автоматические установки пожаротушения», входящий в состав проектной документации по объекту** | | |
| **№ п/п** | **Перечень основных  данных и требований** | **Содержание основных данных и требований** |
|  | Стадия проектирования | Проектная документация (далее – ПД) |
|  | Источник  финансирования | 1. По объектам федеральной собственности – средства федерального бюджета, в соответствии с Распоряжением правительства Российской Федерации от 12.01.2023 № 15-р;  2. По объектам федеральной собственности – внебюджетные  источники;  3. По объектам Инвестора – средства частных инвестиций (средства Инвестора).  Принадлежность объектов к федеральной собственности определяется в соответствии с Федеральным законом «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 № 261-ФЗ. |
|  | Месторасположе-ние предприятия, сооружения | Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский  Долгано-Ненецкий муниципальный район |
|  | Требования к выделению этапов строительства  объекта | 1. Предусматривается шесть этапов строительства:  * 1 этап: строительство грузовых причалов №1, №2, причала портофлота №3, нефтеналивного причала №4, берегоукрепление (участки №1 и №2), ИЗУ, дноуглубительные работы для замены грунтов у причала №4, участок 2.1, береговые объекты (ОИ) (срок строительства 2021-2025); * 2 этап: береговые здания и сооружения: радиобашня СКУС, аппаратное здание СКУС, здание для обслуживания СНО (ОФС) (срок строительства 2024-2025 гг.); * 3 этап: береговые здания и сооружения: створные навигационные знаки, плавучие предостерегающие знаки (ОФС за счет внебюджетных источников) (срок строительства 2024 – 2025г.); * 4 этап: дноуглубительные работы в акватории, участок 1 (ОФС) (срок строительства 2024 г.); * 5 этап: дноуглубительные работы в акватории, участки 2.3 и 3 (ОИ) (срок строительства 2021-2025 г.); * 6 этап: дноуглубительные работы для замены грунтов у причала №5, участок 2.2, строительство нефтеналивного причала №5 (ОИ) (срок строительства 2024-2026 г.);  1. Сроки строительства и срок эксплуатации объекта определяются проектом. |
|  | Требования к основным технико-экономическим показателям | 1. Производительность терминала:  * общая мощность объекта 30 млн. тонн нефти в год (ввод в эксплуатацию в 2024 г.)  1. Физико-химические свойства нефти принять по  ГОСТ Р 51858-2020. 2. При проектировании учесть температуру застывания нефти  плюс 5 °С, температуру транспортировки нефти  плюс 20 °С…плюс 50 °С. 3. Параметры расчетных судов:   Грузовое судно (нефтеналивное):   * арктический танкер, ледовый класс Аrc7 * Дедвейт 120 000 тонн; * длина судна – 293,0 м; * ширина судна – 49,0 м; * осадка судна в грузу – 14,7 м; * осадка на кормовом перпендикуляре -15,382 м;   Грузовые суда (строительные грузы):   * судно СОА-23 (причал № 1,2) * Дедвейт 23 000 тонн; * Длина судна 173,55 м; * Ширина судна – 24,5 м; * Осадка судна в грузу – 11,35 м; * судно СОА-7 * Дедвейт 7075 тонн; * Длина судна – 131,6 м; * Ширина судна – 19,3 м; * Осадка судна в грузу – 7,0 м.   Суда портового флота:   * Буксир-кантовщик (типа "ПУР") * Дедвейт 130 тонн; * Длина судна 30,9 м; * Ширина судна – 11,2 м; * Осадка судна в грузу – 4,03 м; * Буксир-кантовщик (типа "Юрибей ") * Дедвейт 260 тонн; * Длина судна 39,5 м; * Ширина судна – 14,0 м; * Осадка судна в грузу – 7,1 м; * Буксир-кантовщик «Волчок» * Дедвейт 50 тонн; * Длина судна 20,4 м; * Ширина судна – 8,5 м; * Осадка судна в грузу – 2,9 м; * Ледокол (проект "Aker ARC 124") * Длина судна 89,2 м; * Ширина судна – 19,9 м; * Осадка судна в грузу – 7,5 м; * Нефтемусоросборщик (проект 21460) * Длина судна 41,2 м; * Ширина судна – 9,0 м;   Осадка судна в грузу – 3,20 м. |
|  | Особые условия проектирования и строительства | 1. Природно-климатические и инженерно-геологические условия:  * Район распространения вечномерзлых (многолетнемерзлых) грунтов; * Абсолютная минимальная температура – минус 49˚С; * Строительно-климатическую зону строительства и подрайон определить согласно СП 131.13330.2020; * В соответствии с классификацией, согласно  ГОСТ 22.0.03-2022, определить наличие опасных геологических/гидрологических явлений и процессов. |
|  | Состав сооружений | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Принадлежность** | | 1 | Грузовой причал N1 | Инвестор | | 2 | Грузовой причал N2 | Инвестор | | 3 | Причал портового флота N3 | Инвестор | | 4 | Нефтеналивной причал N 4 | Инвестор | | 5 | Нефтеналивной причал N 5 | Инвестор | | 6.1 | Открылок причала N1 | Инвестор | | 6.2 | Берегоукрепление Участок 1 | Инвестор | | 6.3 | Берегоукрепление Участок 2 | Инвестор | | 7 | Контрольно-пропускной пункт (КПП) | Инвестор | | 8 | Эстакада для досмотра автотранспорта (2 шт.) | Инвестор | | 9 | Противотаранное устройство (2 шт.) | Инвестор | | 10 | Административно-бытовой корпус со столовой | Инвестор | | 11 | Площадка хранения генеральных грузов | Инвестор | | 12 | Площадка для заправки погрузчиков | Инвестор | | 13 | Ремонтно-механические мастерские | Инвестор | | 14.1 | Блок обогрева с биотуалетом | Инвестор | | 14.2 | Блок обогрева с биотуалетом | Инвестор | | 14.3 | Блок обогрева с биотуалетом | Инвестор | | 14.4 | Блок обогрева с биотуалетом | Инвестор | | 15 | Уровенный пост | Инвестор | | 16 | Трансформаторная подстанция N1 | Инвестор | | 17 | Трансформаторная подстанция N2 | Инвестор | | 18 | Распределительная трансформаторная подстанция ("РТП-Терминал") | Инвестор | | 19 | Дизельная электростанция | Инвестор | | 20.1 | Канализационная насосная станция хоз-бытовых стоков КНС К1-2 | Инвестор | | 20.2 | Канализационная насосная станция поверхностных стоков КНС К2-2 | Инвестор | | 20.3 | Канализационная насосная станция поверхностных стоков КНС К2-3 | Инвестор | | 20.4 | Канализационная насосная станция хоз-бытовых стоков КНС К1-1 | Инвестор | | 20.5 | Канализационная насосная станция поверхностных стоков КНС К2-1 | Инвестор | | 21 | Резервуар-накопитель производственных стоков | Инвестор | | 24 | Место установки контейнеров для сбора бытовых отходов | Инвестор | | 25 | Регулирующие резервуары дождевых стоков 2х700 куб. м | Инвестор | | 26 | Водомерный узел | Инвестор | | 27 | Производственно-противопожарная насосная станция с водозабором | Инвестор | | 28 | Эстакада для инженерных сетей | Инвестор | | 29 | Стоянка грузового автотранспорта | Инвестор | | 30 | Стоянка автотранспорта | Инвестор | | 31 | Подъездная автодорога (по отдельному проекту) | Инвестор | | 50 | Участок мойки бонов | Инвестор | | 51 | Открытый склад для контейнеров с оборудованием | Инвестор | | 52 | Площадка обслуживания бонов | Инвестор | | 53 | Площадка камеры пуска-приема СОД (по отдельному проекту) | Инвестор | | 54 | Буферная емкость дизельного топлива | Инвестор | | 55 | Блок системы измерений количества и качества нефти (СИКН) | Инвестор | | 56 | Насосная станция откачки дизельного топлива и нефти | Инвестор | | 57 | Емкость подземная дренажная  дизельного топлива V-40 м3 | Инвестор | | 58 | Емкость подземная дренажная неучтенной нефти V-100 м3 | Инвестор | | 59 | Емкость подземная дренажная учтенной нефти V-100 м3 | Инвестор | | 60 | Технологическая площадка стендеров нефтеналивного причала N4 | Инвестор | | 61 | Технологическая площадка стендеров нефтеналивного причала N5 | Инвестор | | 62 | Технологический трубопровод | Инвестор | | 63 | Кабина-укрытие причала N4 | Инвестор | | 64 | Кабина-укрытие причала N5 | Инвестор | | 65 | Емкость надземная нефти V-100 м3 | Инвестор | | 66 | Емкость надземная нефти V-100 м3 | Инвестор | | 67 | Автоналив дизельного топлива | Инвестор | | 68 | Комплекс конденсации и рассеивания | Инвестор | | 68.1 | Нагнетательная установка | Инвестор | | 68.2 | Нагнетательная установка | Инвестор | | 70 | Дозаторная | Инвестор | | 71 | Трансформаторная подстанция N4 | Инвестор | | 72.1 | Камера САПЗ N1 | Инвестор | | 72.2 | Камера САПЗ N2 | Инвестор | | 72.3 | Камера САПЗ N3 | Инвестор | | 72.4 | Камера САПЗ N4 | Инвестор | | 73.1 | Пожарная вышка с лафетным  стволом N1 | Инвестор | | 73.2 | Пожарная вышка с лафетным  стволом N2 | Инвестор | | 73.3 | Пожарная вышка с лафетным  стволом N3 | Инвестор | | 73.4 | Пожарная вышка с лафетным  стволом N4 | Инвестор | | 74.1 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи воды N1 | Инвестор | | 74.2 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи воды N2 | Инвестор | | 74.3 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи воды N3 | Инвестор | | 74.4 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи воды N4 | Инвестор | | 75.1 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи раствора пенообразователя N1 | Инвестор | | 75.2 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи раствора пенообразователя N2 | Инвестор | | 75.3 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи раствора пенообразователя N3 | Инвестор | | 75.4 | Гребенка для подключения мобильных средств для подачи раствора пенообразователя N4 | Инвестор | | 77 | Система измерений количества и показателей качества нефтепродуктов (СИКНП) | Инвестор | | 78 | Емкость горизонтальная надземная | Инвестор | | 79 | Трансформаторная подстанция N3 | Инвестор | | 80 | Дозаторная | Инвестор | | 90.1 | Акватория порта | ФС | | 90.2 | Акватория порта | Инвестор | | 91.1 | СНЗ "Грузового причала N1" | ФС за счет внебюджетных источников | | 91.2 | СНЗ "Грузового причала N2" | ФС за счет внебюджетных источников | | 91.3 | СНЗ "Причала Портофлота" | ФС за счет внебюджетных источников | | 91.4 | СНЗ "Бухты передний" | ФС за счет внебюджетных источников | | 91.5 | СНЗ "Бухты задний" | ФС за счет внебюджетных источников | | 91.6 | СНЗ "Искровский" | ФС за счет внебюджетных источников | | 91.7 | Плавучие предостерегательные знаки | ФС за счет внебюджетных источников | | 92 | Здание для спецоборудования ЛРН | Инвестор | | 93 | Открытая площадка для контейнеров и спецтехники | Инвестор | | 94 | Открытая площадка для хранения и обслуживания СНО | Инвестор | | 95 | Аппаратное здание СКУС/ИТСОТБ | ФС | | 96 | Радиобашня СКУС | ФС | | 97 | Здание государственных контрольных органов со спецпроходной | Инвестор (передается в Государственные органы на безвозмездной основе) | | 98.1 | Модуль "Часовой у трапа" N1 | Инвестор (передается в Государственные органы на безвозмездной основе) | | 98.2 | Модуль "Часовой у трапа" N2 | Инвестор (передается в Государственные органы на безвозмездной основе) | | 99 | Мостовой кран | Инвестор | | 100.1 | Ограждение терминала | Инвестор | | 100.2 | Ограждение пункта пропуска | Инвестор | | 101 | Здание для обслуживания СНО | ФС | | 102 | Площадки для обслуживания и ремонта СНО | Инвестор | |  |  |  | |
|  | Идентификация зданий и сооружений согласно Федерального закона от 30 декабря 2009 года№ 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» | 1. Назначение:   Нефтяной терминал предназначен для:   * погрузки нефти на танкеры для дальнейшей транспортировки в порты РФ и иностранных государств; * приемки грузов, необходимых для строительства и эксплуатации Нефтяного терминала и иных объектов Заказчика в районе бухты.  1. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:  * принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры.  1. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения:   Для территории, на которой будет осуществляться строительство нефтяного терминала характерно:   * сплошное распространение многолетнемерзлых пород и связанных с мерзлотой опасных физико-геологических процессов, влияющих на строительство и эксплуатацию объектов; * присутствуют опасные гидрологические явления и процессы, а именно: наводнения в период весеннего половодья и ледохода на реках, летне-осенние высокие дождевые паводки, высокие уровни при установлении ледостава; * отсутствуют опасные геологические явления и процессы (сейсмическая, и вулканическая активность, обвалы и оползни); * сейсмичность района проектируемого строительства в соответствии с картой В (объекты повышенной ответственности - особо опасные, технически сложные или уникальные сооружения) оценивается в 5 баллов по шкале MSK-64 (согласно указаниям СП 14.13330.2018«Строительство в сейсмических районах»); * аварийные ситуации с проливом нефтепродуктов, возникающие при перегрузке нефтепродуктов, при эксплуатации трубопроводов и при частичном разрушении трубопроводов. Исходными данными для расчетов последствий возможных аварий при проливе нефтепродуктов являются: количество опасного вещества и расстояние от опасного объекта до зданий с постоянным пребыванием людей.  1. Принадлежность к опасным производственным объектам:  * терминал является объектом, на котором используются, хранятся и транспортируются опасные вещества в количествах, превышающих предельные. Класс опасности - опасный производственный объект II класса опасности (уточняется при проектировании в соответствии с Федеральным законом  от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»); * при проектировании учитывать возможность возникновения аварийных ситуаций с проливом нефтепродуктов, возникающих при перегрузке нефтепродуктов, при эксплуатации трубопроводов и при частичном разрушении трубопроводов. Исходными данными для расчетов последствий возможных аварий при проливе нефтепродуктов являются: количество опасного вещества и расстояние от опасного объекта до зданий с постоянным пребыванием людей.  1. Пожарная и взрывопожарная опасность:  * меры по обеспечению пожарной и взрывопожарной безопасности проектируемых объектов предусматриваются в проектной документации в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федерального закона РФ  от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; * производственные и технологические здания категорируются по СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности».  1. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:  * в зданиях предусматривается постоянное пребывание людей.  1. Уровень ответственности проектируемых зданий и сооружений принят повышенный и нормальный; класс сооружений присвоенКС-3 и КС-2, в соответствии с классификацией принятой в ГОСТ 27751-2014(п. 3.2,  прил. А), учитывая требования Федерального закона от 29 мая 2023 года № 191-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ  «О безопасности гидротехнических сооружений» и ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (ст. 4, п. 8). При внесении изменений в уровень ответственности для каждого здания и сооружения Исполнителю необходимо согласовать изменения с Заказчиком и Застройщиком. |
|  | Состав и объем работ | 1. Внести изменения и дополнения в разделы проектной и сметной документации «Автоматические установки пожаротушения» (далее – АУПТ)в составе документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 10.04.2021  №24-1-1-3--2021, от 19.07.2023 №24-1-1-2-2023 на основании изменения параметров расчетного танкера (увеличение длины с 269,0 м до 293,0 м), соответственно, удлинения нефтеналивных причалов № 4 и № 5, а также изменения состава портофлота. 2. Система АУПТ предусматривается для блока системы измерений количества и качества нефти (далее – СИКН); 3. Перечень помещений, подлежащих оборудованию системой АУПТ определить в соответствии с СП 484.1311500.2020 согласовать с Заказчиком. 4. Актуализировать сведения, в части состава раздела (при необходимости):  * Общих сведений; * основания и исходных данных для проектирования; * состава проектируемых систем; * задания на размещение насосной станции, с указанием габаритов, высоты помещения, температурного режима и категории помещения; * задания на электроснабжение и электрообогрев; * задания на водоснабжение, с указанием расхода, потребляемого напора; * задания с указанием вида тащащего вещества для разработчиков системы дымоудаления; * и прочее.  1. При внесении изменений и дополнений в основные решения по системе АУПТ, схемы технологической, уведомить и предоставить на предварительное согласование Заказчику, в части:  * типа АУПТ; * способа тушения; * вида оборудования установок пожарной автоматики; * плана размещения оборудования системы АУПТ; * плана с указанием зон распыления тушащего вещества; * алгоритма запуска; * перечня сигналов; * спецификации основного оборудования и материалов; * сметной документации на строительство; * технических условий и требований.  1. Автоматическая пожарная сигнализация. Разрабатываемая система пожаротушения должна иметь возможность интеграции с системой автоматической пожарной сигнализации объекта, разрабатываемой на оборудовании НВП «Болид». 2. Технические решения должны учитывать возможность максимального применения отечественного оборудования и материалов и привлечения Российских подрядных организаций. 3. Все приборы должны монтироваться так, чтобы к ним должен был быть обеспечен постоянный свободный доступ с имеющегося уровня либо с постоянных платформ. 4. Обеспечить согласование ПД у Генерального заказчика и прочих государственных и негосударственных экспертиз (в том числе аудитов) при необходимости, для обеспечения получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». |
|  | Общие требования к разработке документации | * 1. Внести изменения и дополнения в соответствии с требованиями: * пункта 25 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 года  № 87 (ред. от 06.05.2023 г); * Федеральный закон от 22 июля 2008 года №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; * Постановления Правительства РФ от 12 августа 2010 года № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»; * ГОСТ 12.3.046-91 «Система стандартов безопасности труда. Установки пожаротушения автоматические. Общие технические требования»; * ГОСТ 12.4.009-83 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание»; * ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»; * ГОСТ 21.205-2016 «Система проектной документации для строительства. Условные обозначения элементов трубопроводных систем зданий и сооружений»; * ГОСТ Р 50800-95 «Установки пенного пожаротушения автоматические. Общие технические требования. Методы испытаний»; * ГОСТ Р 51043-2002 «Установки водяного и пенного пожаротушения автоматические. Оросители. Общие технические требования. Методы испытаний»; * СП 8.13130.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности»; * СП 10.13130.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Нормы и правила проектирования»; * СП 31.13330.2021 «Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»; * СП 484.1311500.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования»; * Технических условий и технических требований Застройщика (Технического заказчика); * иными.   1. Предусмотреть унификацию решений по применяемому оборудованию с объектом. |
|  | Требования к режиму предприятия | * 1. Режим работы предприятия: круглогодичный, круглосуточный.   2. Организация работы персонала – вахтовый метод работы.   3. Обслуживающий персонал на период вахты проживает в общежитиях объекта. Входит в объем проектирования смежного объекта. |
|  | Требования к технологии и основному оборудованию | * 1. Принятые решения по части технологии, оборудования, строительных решений, организации строительства и эксплуатации объекта должны соответствовать нормам РФ.   2. Актуализация решений должна обеспечивать оптимизацию капитальных вложений и эксплуатационных затрат и учитывать проектные решения по объекту.   3. Предусмотреть использование энергосберегающих, экологически чистых технологий.   4. Применяемое оборудование, конструктивное и материальное исполнение, климатическое исполнение согласовать с Заказчиком. |
|  | Требования к энергосбережению | * 1. Актуализировать технологические исходные данные для внесения изменений в раздел «Энергосбережение» согласно требованиям Федерального закона от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ  «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».   2. Предусмотреть применение энергоэффективных технологий, оборудования и материалов. |
|  | Требования к метрологическому обеспечению | Отсутствуют |
|  | Исходные данные, передаваемые Заказчиком исполнителю | * 1. Схема генерального плана нефтяного терминала.   2. Архитектурно-планировочные решения по зданиям и сооружениям.   3. Проектная документация смежных разделов: * пояснительная записка: * общие сведения; * конструктивные и объемно-планировочные решения; * сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технологического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений: * система электроснабжения; * система водоснабжения; * система водоотведения; * отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети; * сети связи; * технологические решения; * мероприятия по обеспечению пожарной безопасности; * перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; * и пр.   1. Локальные нормативные документы Застройщика (Технического заказчика).   2. Иные необходимые исходные данные, необходимые для выполнения работ по письменному запросу Исполнителя (предоставляется при наличии информации).   3. При необходимости внесения изменений в исходно-разрешительную документацию Исполнитель своевременно информирует Заказчика о данном обстоятельстве. |
|  | Особые требования | * 1. Внесение изменений в проектную документацию осуществить на основании проектной документации по объекту, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 10.03.2021 №24-1-1-3-010313-2021, от 17.07.2023  №24-1-1-2-041262-2023, технических требований и заданий.   2. Решения, принятые в проектной документации, должны обеспечить получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».   3. Решения проектной документации по объектам федеральной собственности, необходимым для нормального функционирования терминала, разрабатываются согласно требованиям соответствующих федеральных органов.   4. Не регламентированные настоящим техническим заданием решения, применяемые в проектной документации согласовывать с Заказчиком.   5. Расчеты технологических процессов выполнять с применением сертифицированных программных продуктов.   6. При внесении изменений и дополнений в ПД необходимо руководствоваться перечнем ДТПК (документация типового проектирования) в соответствии с реестром ДТПК №21, в соответствии с Приложением 1 к настоящему Техническому заданию. |
|  | Порядок сдачи работы | * 1. Отчетную документацию предоставить: 5 экземпляров на бумажном носителе, 2 экземпляра на электронном носителе. |
|  | Срок выполнения работ | В соответствии с календарным планом |
|  | Требования к передаче материалов | * 1. Текстовые документы предоставить в оригинальных форматах (MS Office 2010) и в нередактируемом формате .pdf (Acrobat Reader).   2. Чертежи предоставить в формате .dwg (AutoCAD) и в нередактируемом формате .pdf (Acrobat Reader).   3. Электронная версия комплекта документации, предоставляемая на CD-R диске (дисках), должна передаваться сопроводительным документом с подтверждением отсутствия на диске (дисках) вирусов по результатам проверки специализированного антивирусного ПО. Указать наименование примененного специализированного антивирусного ПО.   4. Электронная версия комплекта документации передается на CD-R диске (дисках), изготовленных разработчиком документации (оригинал-диск). Допускается использовать носители формата CD-RW, DVD-R, DVD-RW.   5. На лицевой поверхности диска должна быть нанесена печатным способом маркировка с указанием: наименования проектной документации, Заказчика, Исполнителя, даты изготовления электронной версии, порядкового номера диска. Диск должен быть упакован в пластиковый бокс, на лицевой поверхности которого также делается аналогичная маркировка. Диск должен быть защищён от записи.   6. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания с гиперссылками на каждый физический раздел комплекта документации.   7. Состав и содержание диска должны соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, раздел, часть, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Название каталога должно соответствовать названию раздела.   8. Файлы должны нормально открываться в режиме просмотра средствами операционной системы Windows 2000/XP/Vista/7/8/10 |
|  | Перечень нормативных документов | 1. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ  «О пожарной безопасности»; 2. Федеральный закон от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ  «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»; 3. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; 4. Федеральный закон от 29 мая 2023 года № 191-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»; 5. Федеральный закон от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ  «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; 6. Федеральный закон от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ  «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; 7. Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87  «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (ред. от 06.05.2023 г.); 8. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 года «О противопожарном режиме»; 9. Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 года № 620 «Об утверждении [технического регламента о безопасности объектов морского транспорта](https://docs.cntd.ru/document/902230358#6540IN)»; 10. ВСН 25-09.67-85 «Правила производства и приёмки работ. Автоматические установки пожаротушения»; 11. ГОСТ 1050-2013 «Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия»; 12. ГОСТ 12.0.003-2015 «Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация»; 13. ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»; 14. ГОСТ 12.2.064-81 «Система стандартов безопасности труда. Органы управления производственным оборудованием. Общие требования безопасности»; 15. ГОСТ 12.3.046-91 «Система стандартов безопасности труда. Установки пожаротушения автоматические. Общие технические требования»; 16. ГОСТ 12.4.009-83 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание»; 17. ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»; 18. ГОСТ 14771-76 «Дуговая сварка в защитном газе. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры»; 19. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»; 20. ГОСТ 21.205-2016 «Система проектной документации для строительства. Условные обозначения элементов трубопроводных систем зданий и сооружений»; 21. ГОСТ Р 50571.1-2009 «Электроустановки низковольтные. Часть 1. Основные положения, оценка общих характеристик, термины и определения»; 22. ГОСТ Р 50800-95 «Установки пенного пожаротушения автоматические. Общие технические требования. Методы испытаний»; 23. ГОСТ Р 51043-2002 «Установки водяного и пенного пожаротушения автоматические. Оросители. Общие технические требования. Методы испытаний»; 24. ГОСТ Р 51858-2020 «Нефть. Общие технические требования»; 25. ПУЭ «Правила устройства электроустановок»; 26. РД 25.952-90 «Системы автоматические пожаротушения, пожарной, охранной и охранно-пожарной сигнализации»; 27. РД 31.30.11.01-84 «Руководство по технологическому проектированию связи и сигнализации в морских портах и на судоремонтных предприятиях ММФ. Проводные средства связи»; 28. СП 1.13130.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы»; 29. СП 3.13130.2009 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуации людей при пожаре. Требования пожарной безопасности»; 30. СП 6.13130.2021 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Электроустановки низковольтные. Требования пожарной безопасности»; 31. СП 8.13130.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности»; 32. СП 9.13130.2009 «Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации»; 33. СП 10.13130.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Нормы и правила проектирования»; 34. СП 12.13130.2009 «Свод правил. Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности»; 35. СП 14.13330.2018 «Свод правил. Строительство в сейсмических районах»; 36. СП 31.13330.2021 «Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»; 37. СП 52.13330.2016 «Свод правил. Естественное и искусственное освещение»; 38. СП 131.13330.2020 «Свод правил. Строительная климатология»; 39. СП 155.13130.2014 «Свод правил. Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности»; 40. СП 484.1311500.2020 «Свод правил. Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования»; 41. СНиП 3.05.05-84 «Строительные нормы и правила РФ. Технологическое оборудование и технологические трубопроводы»; 42. и пр. |
|  | Приложение | 1. Перечень ДТПК |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Главный инженер проекта |  |  |